

# Naprawdę duży odkurzacz

Marcin Skrabka

*Szwedzka grupa DISAB Vacuum Technology AB, obecna na rynku od 1976 r., jest uznanym dostawcą stacjonarnych i mobilnych systemów do transportu materiałów płynnych i sypkich oraz do czyszczenia powierzchni i instalacji przemysłowych. W Polsce korzystają z nich elektrownie Turów, Kozienice, PAK Konin, Bełchatów, Huta Katowice, Cementownie Góraździe, Ożarów, Chełm, stocznie Trójmiasta i Szczecina. Wszędzie tam mają one opinię niezawodnych i ekonomicznych. Oprócz systemów stacjonarnych, DISAB Vacuum Technology AB oferuje także mobilne wielozadaniowe ładowarki próżniowe zabudowane na podwoziach pojazdów ciężarowych.*



DISAB w Cementowni Góraździe



DISAB – zabudowa na naczepie



Woda, piasek, kamień – DISAB ma niezliczoną ilość zastosowań

potrafi zmierzyć się z takimi zadaniami, jak np. likwidacja rozlewów olejowych z wymianą ziemi, usuwanie azbestu i gruzu z rozbiórek w centrach miast, wymiana katalizatorów, czyszczenie silosów cementowych czy też odsysanie osadów ropopochodnych z odstojuńników i zbiorników z głębokości poniżej 8 m, co jest wielkością graniczną dla urządzeń, mokrych. Istotą urządzenia jest wytwarzana próżnia, a co za tym idzie olbrzymimi strumieniami powietrza zasysający wszystko i to z siłą wielokrotnie większą niż w obecnych na rynku urządzeniach tradycyjnych. Podstawowe zasady fizyki sprawiają, że nie ma tu znaczenia, czy mamy do czynienia z piaskiem, kamieniami, szlamem lub płynem. Kluczowym elementem konstrukcji jest zawór nr 14, który zamknięty (wytwarzanie próżni) czy też otwarty (jej brak) determinuje działanie DISAB-a. Sercem jego systemu jest pompa próżniowa, napędzana silnikiem CAT o mocy 250 kW lub silnikiem ciężarówki, oraz zbiornik główny z zespołem filtrów powietrza i zaworami operacyjnymi do składowania zebranego materiału. Dzięki mocy możliwe jest odciąganie materiału węzami długości 120 m, natomiast wysięgnik teleskopowy (opcja) umożliwia operowanie na wysokości II piętra, np. w budynkach czy na szczytach silosów. Ponieważ zabudowa firmy DISAB jest stosunkowo ciężka (powyżej 10 t), montuje się ją na podwoziach samochodów ciężarowych. Najczęściej są to podwozia 6x2 i 8x4. Na życzenie klienta w celu zwiększenia pojemności zbiornika urządzenia montowane są na naczepach lub, gdy chodzi tylko o generowanie dużej próżni, na małych przyczepach. Do urządzeń DISAB oferowana jest też przystawka zmiatająca SWEEPVAC® zapewniająca bezpyłowe zmiatanie pasa jezdni szerokości 2,4 m podczas jednego przejazdu. Klient ma całkowitą dowolność w wyborze marki podwozia, a szwedzcy specjaliści doradzą, które z urządzeń (a jest ich kilkanaście rodzajów) będzie najlepiej dostosowane do często bardzo nietypowych potrzeb. DISAB oferuje też poszukiwaną ostatnio wersję urządzenia do bezpyłowego załadunku zebranego materiału w torby Big Bag.

## A wszystko to, aby..

DISAB ma liczne zastosowania. Uniwersalność powoduje, że jest to dobra, szybko zwracająca się inwestycja, szczególnie dla firm usługowych. Sam producent przyznaje, że do końca nie zna wszystkich zastosowań swojego produktu, gdyż klienci wciąż znajdują nowe. Począwszy od bardzo prostych prac komunalnych, jak np. zmiatanie, usuwanie osadów sedymentacyjnych, poprzez pracochłonne czyszczenie instalacji przemysłowych w cementowniach, elektrowniach, młynach, stalowniach, na wymianie wody w elektrowniach atomowych kończąc. Stosując DISAB-a. w cementowni, możliwe jest odzyskiwanie znacznych ilości materiału oraz jego recykling. W przypadku awarii np. taśmociągów duża wydajność DISAB-a umożliwia skrócenie przestoju awaryjnego, co w branży cementowej ma istotny wpływ na efekty ekonomiczne. DISAB produkuje również pojazdy w wersji ADR do odciągania i przewozu materiałów niebezpiecznych. Główną zaletą systemu DISAB jest potężna moc, jaką dysponuje i maksymalnie niska emisja pyłu na zewnątrz. Pozwala to dwuosobowej obsłudze wykonać pracę często kilkunastoosobowej brygady zdecydowanie szybciej i bezpieczniej przy zachowaniu coraz ostrzejszych norm ochrony środowiska. Szkolenie operatorów odbywa się w Szwecji i kończy uzyskaniem odpowiedniego certyfikatu. Jest to bardzo ważne, gdyż potężna moc DISAB-a musi być używana w odpowiedni sposób. Szwedzcy projektanci, tradycyjnie



Wysięgnik zwiększa zasięg urządzenia i ułatwia operowanie węzłem

już, dobrze zadbał o bezpieczeństwo użytkowników urządzenia. Wewnątrz zastosowano wiele czujników i zabezpieczeń, które w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia odcinają moc lub wcześniej sygnalizują konieczność dokonania serwisu. Ograniczenie hałasu do zaledwie 75 dB zapewnia obsłudze komfort pracy i umożliwia firmie usługowej eksploatację sprzętu w centrach miast, również w porze nocnej.

Wszystkie zużywające się podczas normalnej eksploatacji podzespoły są dostarczane przez producenta. Przy budowie urządzeń DISAB korzysta z komponentów sprawdzonych znanych firm, dostępnych obecnie również w kraju. Jakość uzyskiwana w Polsce została także doceniona, gdyż wiele elementów DISAB kupuje od pewnego czasu w naszych firmach.



Wyladunek grawitacyjny (w opcji wyladunek naciśnięciem)

Od ponad 25 lat oferujemy mobilne, przemysłowe ładowarki próżniowe na podwoziach 3 i 4-osiowych oraz na naczepach, w wykonaniu standardowym lub zgodnym z konwencją „ADR”.

**Nasze ładowarki wykorzystywane są do:**

- ◆ odciągania ciężkich osadów, szlamów, cieczy petrochemicznych,
- ◆ czyszczenia osadników, odstojuńników oraz sieci kanalizacyjnych i oczyszczalni ścieków,
- ◆ czyszczenia silosów z cementu, klinkieru, ziarna, sody oraz awaryjnego usuwania toksycznych pyłów i popiołów przemysłowych z uszkodzonych taśmociągów, komór, zbiorników w koksowniach, cementowniach, elektrowniach, zakładach celulozowych itp.
- ◆ bezpyłowego sprzątnięcia hal i pasów dróg publicznych i przemysłowych w hutach, portach, bazach logistycznych i cementowniach o szerokości 2,4m podczas jednego przejazdu,
- ◆ likwidacji rozlewów olejowych, wymiany ziemi w pasach zieleni między ulicami,
- ◆ usuwania gruzu z rozbiórek i podczas remontu w górnych kondygnacjach budynków w centrach miast z uwagi na generowany niski poziom hałasu,
- ◆ szybkiej wymiany katalizatorów w wieżach technologicznych zakładów chemicznych.

Zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska na targach POLEKO-2004 w Poznaniu.

**DISAB**  
Innovator of Vacpower

DISAB Vacuum Technology AB  
Box 170, SE 241 23 Eslöv, Szwecja  
tel. + 46 413 55 43 00; e-mail: info@disab.se

**SEMI-TECH**

81-161 Gdynia, ul. Rteciowa 36 B/5  
tel./fax: 0 58 665 53 50; tel. kom.: 0 501 535 985  
e-mail: semitech@onet.pl